



# MANUALE DI INSTALLAZIONE:

## Accensione a rotore interno

### universale HPI 068 1 cilindro 2 tempi

HPI – Kuilenstraat 97, 3960 Bree, Belgio  
 TEL: (0032) 089-46 74 39 | FAX: (0032) 089-47 33 28 | GSM: (0032) 0495-53 90 21 E-mail:  
 hpi@hpi.be | Sito web: www.hpi.be

HPI desidera ringraziarvi per la vostra fiducia nei suoi prodotti.

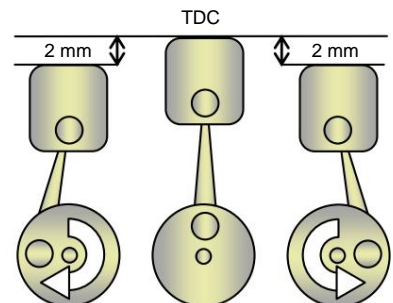
Si prega di leggere attentamente questo manuale per garantire anni di utilizzo di questo dispositivo elettronico specializzato di fascia alta.

Questo manuale mostra come installare correttamente lo statore, il rotore, la bobina CDI e HT.

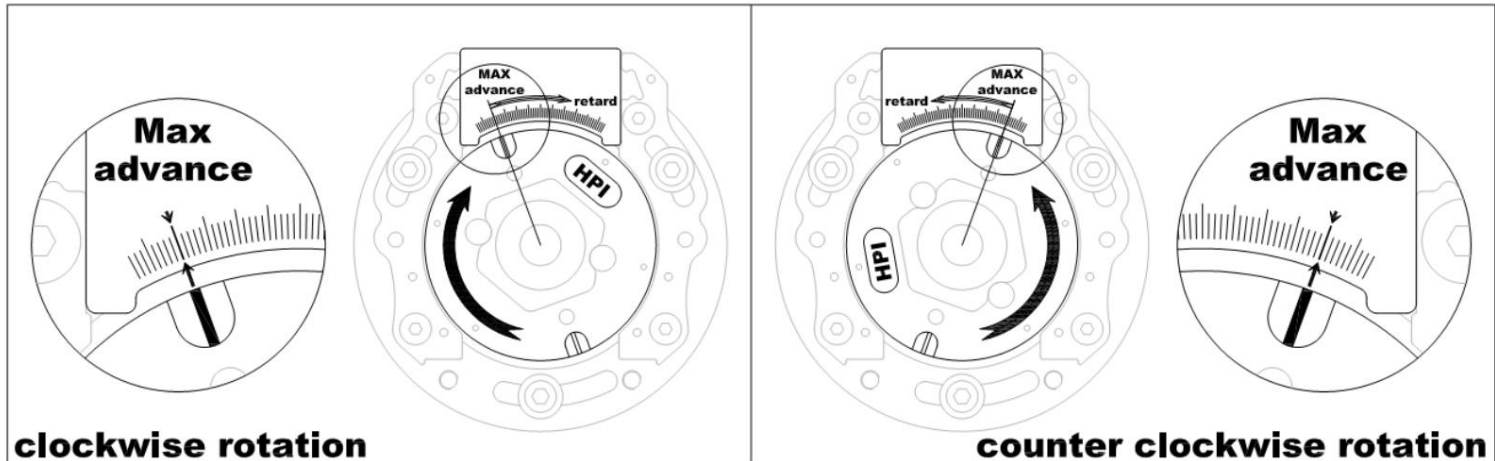
#### Installazione rotore - statore:

Il rotore deve essere posizionato sull'albero a gomiti o su un asse che ruota alla stessa velocità.

- Rimuovere l'accensione originale dal motore.
- A seconda della configurazione del motore, in questo set è inclusa una piastra di montaggio. Questa piastra di montaggio funge da adattatore tra il motore e l'accensione 068. Monta la piastra di montaggio sul tuo motore.
- Individua l'uscita del cavo sul motore e posiziona lo statore in base a questo foro. Se necessario, rimuovere la spina (vedi retro) e far passare il cavo attraverso il foro.
- Centrare lo statore sulla piastra di montaggio (se presente) o direttamente sul vostro motore.
- Avvitare delicatamente lo statore al motore; non serrare ancora i bulloni.
- Ruotare l'albero per posizionare il cilindro 2 mm prima del suo punto morto superiore (PMS).
- Posizionare il rotore sull'albero, allineando il segno sul rotore con il segno sullo statore.
- **Prestare attenzione alla posizione del logo HPI;** prendere il 2° segno grande, secondo il senso di rotazione. (Vedi immagini sotto)
- Questa posizione corrisponde all'anticipo massimo della curva di accensione. (vedi immagine sul retro)
- Fissare il rotore all'albero. Se necessario, rimuovere lo statore per avere una buona presa sul rotore.
- Rimontare lo statore e ricontrollare la posizione del cilindro con un micrometro.
- Se necessario, riallineare i contrassegni ruotando la piastra dello statore.
- Fissare la piastra dello statore.



Per aumentare le prestazioni, provare a variare la posizione del cilindro tra 2 e 4 mm prima del PMS, ruotando la piastra dello statore.



#### Istruzioni di cablaggio:

- Anello nero **ancora con bobina HT** Collegare la bobina HT al telaio. Collegare il cavo arancione alla bobina AT, Collegare il cavo nero con anello alla staffa della bobina AT e al telaio.
- Spina **statore** a 3 vie Collegare il connettore a 3 vie dello statore direttamente al CDI. Se è necessario far passare il cavo attraverso un foro stretto; vedere il retro per rimuovere la spina dal cavo.
- Uccisione nero/bianco Collegare il nero-bianco al telaio/massa per un arresto di emergenza.

#### Osservazioni:

- L'unità CDI e i cavi non devono essere esposti a **sollecitazioni meccaniche**.
- L'unità CDI non deve essere esposta a **calore eccessivo** (non dietro il radiatore, vicino al cilindro o allo scarico).
- L'unità CDI non deve essere esposta a **interferenze elettriche** (non vicino alla bobina ht).
- L'unità CDI non deve essere esposta direttamente a **fluidi** (acqua, benzina, olio,...).
- **NON** allungare i cavi, ciò potrebbe causare interferenze e danni al CDI o al motore.

### • Estrattore volano – 068V262 •

Per rimuovere facilmente il rotore, HPI può fornirti un estrattore.

Questo è un estrattore per volano ampiamente applicabile.



### • Disco inerziale – 068V101 •

Se il tuo motore richiede un volano più pesante,

acciaio inox da 10W di potenza a 12V.

diametro di 95 mm di giri, 300 grammi, in particolare Dai un'occhiata alla nostra gamma di accensione 210, progettata per



### • Uscita tachimetrica •

Collega il cavo rosso del CDI con l'ingresso del tuo tachimetro.

### • Interruttore curva – 068V064 •

Per le unità CDI a 2 curve (opzionale), il pulsante di selezione della curva è utile.

È facile da montare sul manubrio.  
Crea o interrompe la connessione tra il  
cavi gialli e gialli blu.



### • Bobina luminosa – 068V024 •

This ti consentirà di accendere le luci e puoi aggiungere un CDI di 210 alla tua accensione 068. La bobina però fornirà solo software e interfaccia, potrai ottenere le massime prestazioni del tuo motore.

Progettata al centro dell'accensione, imposta un limitatore, aziona un'uscita power jet e imposta la tempistica ottimale del cambio rapido per il tuo motore, tutto è possibile con TuneBox.



### • Uscita YPVS •

Collegare l'uscita giallo-nera del CDI all'ingresso della scatola dello sterzo YPVS e del tachimetro.

### • Adattatore per pale della ventola – 068V075 •

Montare diverse pale della ventola e attuatori della pompa dell'acqua sull'accensione 068.



### • Software TuneBox – 068V043 •

Il disco di inerzia è un disco in le massime prestazioni del tuo motore.

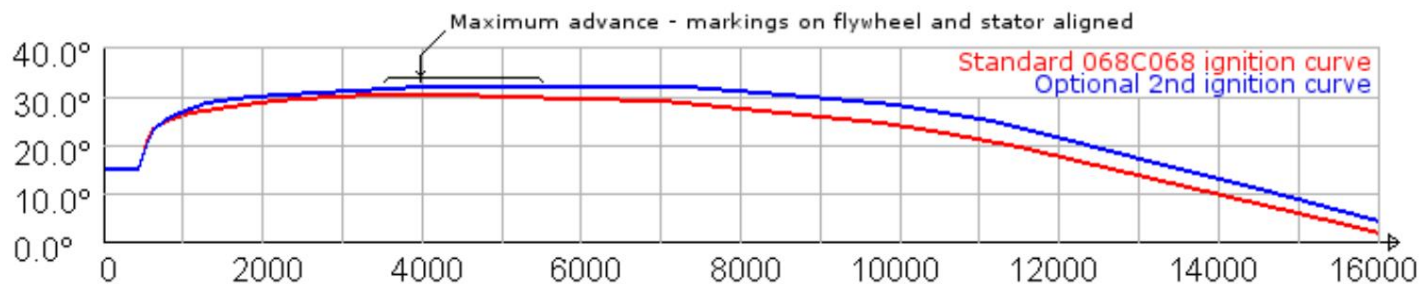
Progettata al centro dell'accensione, imposta un limitatore, aziona un'uscita power jet e imposta la tempistica ottimale del cambio rapido per il tuo motore, tutto è possibile con TuneBox.



### • AETC •

Collegare l'uscita bianco-blu del CDI con l'ingresso della scatola guida AETC.

## Curve di accensione:



## Rimozione del connettore:

