

La carburazione

La carburazione è una procedura molto delicata da effettuare ad ogni modifica del motore del mezzo. E' consigliabile effettuarla ogni 6 mesi, infatti in quest'arco di tempo molti fenomeni influenzano la quantità di benzina e di aria da immettere nel cilindro.

Per effettuarla bisogna guardare la colorazione della candela. Dopo aver acceso il mezzo, bisogna accelerare al massimo e poi spegnerlo lasciandolo il meno possibile al minimo. Si toglie quindi la candela e i casi sono 3:

1. elettrodo color nocciola
2. elettrodo bagnato



3. elettrodo color nocciola chiarissimo

se è color nocciola si è fortunati, vuol dire che si è già carburati. Se è bagnato bisogna diminuire il getto, se è nocciola chiaro bisogna aumentarlo. Importante è però sentire la risposta del motore, se dopo averlo carburato il motore ha più vuoti e non corre bisogna ripetere la procedura.

Gli elementi che influenzano la carburazione sono:

1. temperatura dell'aria
2. rarefazione (collegata all'altitudine)
3. filtro
4. motore che si monta
5. carburatore
6. miscela

State quindi attenti a effettuare la procedura regolarmente.

Ricordatevi inoltre di utilizzare una miscela al 2% abbondante con olio pregiato sintetico (per intenderci, non quello da 2 euro al litro).



fil89n