

## La doppia aspirazione

Un blocco motore originale utilizza l'albero per regolare l'afflusso di benzina. Questo sistema però non è dei più affidabili ed efficaci, e per questo è stato introdotto nel mercato il blocco lamellare e a disco rotante.



Il lamellare si differenzia perché 2 sottili lamelle regolano l'afflusso di benzina aprendosi durante l'aspirazione e chiudendosi durante lo scarico. Il disco rotante invece utilizza un disco forato per regolare l'aspirazione.

Una doppia aspirazione consiste nell'aver 2 condotti d'aspirazione regolati da 2 valvole diverse. La possibile combinazione è solo una composta da una valvola



lamellare e una valvola rotante.

Infatti nei carter non c'è lo spazio per 2 valvole lamellari e non si riesce a fare due valvole rotanti per lo stesso motivo.

I pinasco double intake sono dei carter molto particolari che vanno abbinati al proprio albero forato che regola l'afflusso di benzina.

Per fare la doppia aspirazione si utilizzano sia carter simonini che eurocilindro, ma non altri lamellari. Infatti i lamellari che vengono chiamati "con carburatore sotto tappetino", cioè i frontali, non hanno spazio per l'aspirazione mediante valvola rotante.

Si può utilizzare come carter di sinistra (per intenderci, dove c'è l'impianto elettrico), carter polini speed engine o originali, come carterino, simonini e eurocilindro. Il tutto

deve essere abbinato ad un albero con una spalla piena e una anticipata per aumentare la pressione nella camera e perché la valvola lamellare necessita di un albero a spalle piene, e la valvola rotante di un albero anticipato. Unendoli si forma un albero con un volano pieno e uno anticipato.

Si può optare per un'apertura sincronizzata delle ghigliottine con un unico acceleratore ma io non lo consiglio. Io preferisco di gran lunga un'apertura separata delle due ghigliottine, per sfruttare al meglio le potenzialità di tutti e due i carburatori. Si può abbinare un 13 e un 21, un 13 e un 19, due 19, un 19 e un 21, un 19 e un 24 e così via. Il 19 regolato dalla valvola rotante si può utilizzare solo dai carter polini perché questi carter hanno il condotto più grande. Con gli originali andrebbe peggio di un 13. Normalmente si può utilizzare il 19 o il 13, ma per uno scatto bruciante, aprite contemporaneamente tutti e due i carburatori, e saluterete un bel mucchio di macchine, scooter, tir, vecchiette per strada che vi urlano dietro, che non vi vedranno più.

Ricordatevi che una doppia aspirazione consuma molto, è difficile da carburare ed è difficile da installare perché bisogna duplicare tutti i fili, condotti, lavorare i carter in caso non coincidessero, ma da anche prestazioni molto buone sia in ripresa che in velocità massima, infatti è una sottospecie di sovralimentazione, come un turbo della macchina. L'unica consiglio, è quello di utilizzare il carburatore più piccolo collegato all'acceleratore, se non volete vedere il risucchio della benzina ogni volta che accendete il vostro ciao.

Spero di esservi stato utile

Fil89n