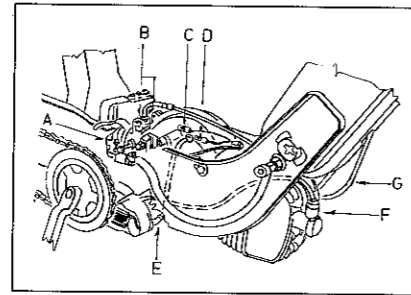


KIT: 0789 - 0789 S10 - 0849 - 0860 - 0870

C1 Per un corretto montaggio del kit occorre estrarre completamente il motore dal telaio agendo sui seguenti punti:

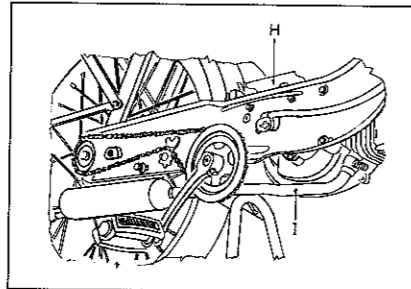
- A Vite di fissaggio filtro aria
- B Viti superiori carburatore
- CD Contatti elettrici
- E Bobina accensione
- F Cappuccio schermato
- G Cavo decompressore



C1 For a correct assembly of the kit you have to completely remove the engine from the frame by acting on the following points:

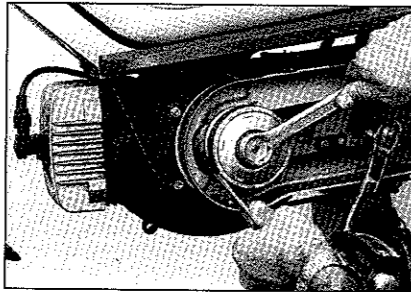
- A Air-filter securing screw
- B Carburetor upperscrew
- CD Electric contacts
- E Spark coil
- F Screened cap
- G Decompressor cable

C2 Occorre altresì rimuovere la maniglia di sollevamento (H) e lo scarico (I).



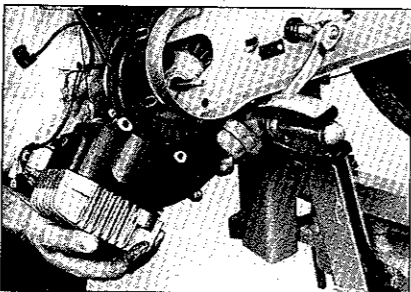
C2 You have also to remove the lifting handle (H) and the exhaust (I).

C3 Dopo aver ribattuto il lato della rondella che blocca il dado di fissaggio della puleggia-motrice, bloccare la ventola di raffreddamento con un cacciavite e svitare il dado (chiave 24).



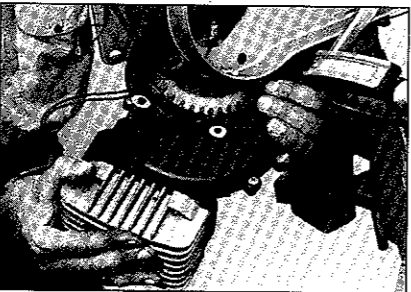
C3 After riveting the washer which locks the clamp nut of the driving pulley, lock the cooling fan with a screwdriver and unscrew the nut (wrench 24).

C4 Liberato completamente il motore per estrarlo occorre semplicemente farlo ruotare verso il basso...



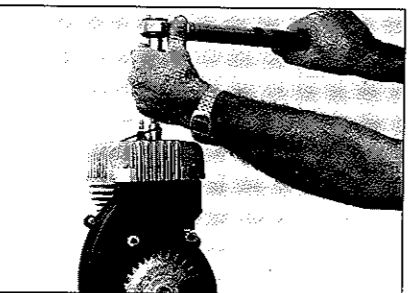
C4 After releasing completely the engine, you have simply to swing it downwards...

C5 E quindi verso sinistra.



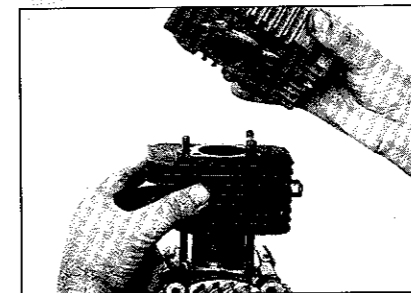
C5 And then leftward.

C6 Posto il motore in una morsa, sbloccate leggermente e poi sderrate in croce i tre dadi di fissaggio-testa (chiave 11).



C6 After placing the engine into a vice, release a little and then tighten diagonally the three head-fastener nuts (monkey wrench 11 mm).

C7 Sfilare quindi la testa e il cilindro.



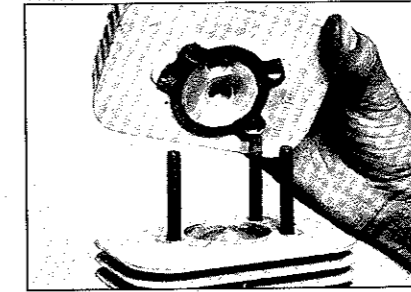
C7 Then slip the head and the cylinder off.

C8 Dopo aver coperto l'imboccatura del carter, togliere gli anelli di fermo (seeger) e sfilare lo spinotto.



C8 After covering the hole of the crankcase, remove the seeger and slip the piston pin off.

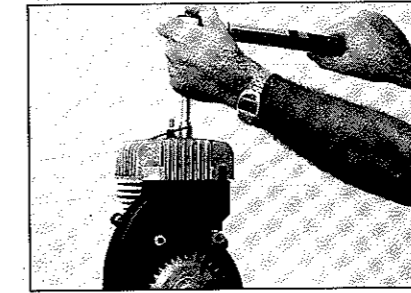
C9 Procedere ora inversamente per il montaggio del kit dopo aver trasferito la valvola del decompressore sulla nuova testa (per ciclomotori del tipo SI - CBA si potrà montare la testa originale. Sarebbe però consigliabile incrementare il diametro della camera di scoppio da 40 a 42 mm). Prima del montaggio della testa ricoprire il piano di un sottilissimo strato di guarnizione silconica (tipo Arexon Motorsil D).



C9 Reverse the above instructions to reassembly after transferring the decompressor valve to the new head (for cycles such as SI - CBA it will be possible to reassemble the original head. However it would be advisable to increase the diameter of the combustion chamber from 40 to 42 mm). Before assembling the head coat the face with a very thin layer of silconic strip (such as Arexon Motorsil D).

C10 Serrare leggermente i dadi di fissaggio-testa e poi bloccarli in croce (copia di serraggio kg. 1,5). Fare particolare attenzione a quest'ultima operazione, molto spesso infatti le prestazioni sono insoddisfacenti a causa di una perdita di compressione tra testa e cilindro.

Nota: sul cielo del pistone sono stampigliate due lettere: S (scarico) indica la direzione della luce di scarico. L'altra lettera indica la selezione del pistone e si dovrà farne riferimento in caso di sostituzione.



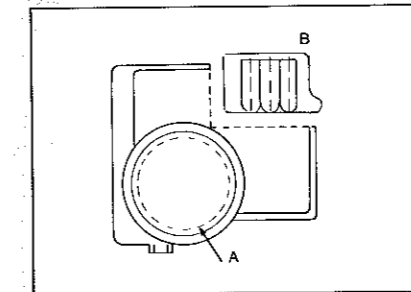
C10 Tighten a little the head-fastener nuts and then release them diagonally (tightening master kg. 1,5). Take special care of this last operation as unsatisfactory performance is often due to a pressure loss between the head and the cylinder.

Note: on the crown of the piston are printed two letters: S (exhaust) indicates the direction of the exhaust port. The other letter indicates the selection of the piston and you must refer to it in the case of its replacement.

C11 Dopo il montaggio del kit (in particolare se si è adottato un carburatore SHB 13-13) è buona norma eseguire le seguenti modifiche alla scatola filtro:

1) Asportare la parete forata che si trova dietro la rete metallica, con un taglio circolare (A) lasciando soltanto un bordo di pochi millimetri necessario a trattenere la rete metallica che dovrà essere sistemato nella sua posizione.

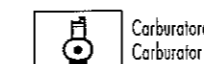
2) Aprire maggiormente il filtro asportando l'angolo mediante due tagli perpendicolari (B).



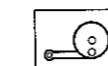
C11

1) Remove the wall behind riddle with a circular cutting (A) leaving only a very short border in order to keep the riddle, which must be replaced at its place before fitting.

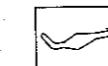
2) Increase the opening of air filter removing the corner (B) with two perpendicular cutting.



Carburatore
Carburetor



Albero modificato | Cod. 854 (12)
Modified crankshaft | Cod. 855 (10)



Scarico espansione | Cod. 851 (Ciao)
Expansion chamber | Cod. 852 (Si)

	10 - 12	10 - 12	10 - 12	13 - 13	13 - 13	13 - 13

Kit 0789 48 62 64 55 68 70
Kit 0849 50 64 66 56 70 72

TABELLA DEI GETTI MASSIMO / MAIN JETS TABLE

IMPORTANTE DOPO IL MONTAGGIO DEL KIT IL MEZZO DOVRÀ ESSERE SOTTOPOSTO A COLLAUDO E IMMATRICOLAZIONE IN QUANTO LE SUE CARATTERISTICHE NON SONO PIÙ CONFORMI A QUELLE RIPORTATE SUL DOCUMENTO DI CIRCOLAZIONE.

