

Regolamento del Campionato 50cc CiaoCrossClub 2010 “1° Trofeo Terra”

Art. 1 - Vincoli sui mezzi partecipanti

I ciclomotori devono montare un solo motore.

La cilindrata complessiva viene fissata a 50cc con massima consentita +4cc, totale 54.00 cc.

Il blocco motore deve essere di derivazione moped, con carter e cilindro a 3 prigionieri.

Sono consentiti sia i cilindri con raffreddamento ad aria, che quelli dotati di raffreddamento a liquido.

E' consentita l'installazione di un solo carburatore modello Dell'Orto SHA 13/13 massimo. In caso di partecipazione di moped non Piaggio, il carburatore deve essere Dell'Orto SHA 14/12.

Al fine di garantire la sicurezza dei partecipanti, è obbligatoria la presenza di un carter per la copertura della frizione, anche se è quello originale in plastica, che sia ben fissato al telaio. Alternativamente, è consentita l'applicazione di un anello di sicurezza saldato o montato ad interferenza sulle campane frizione Piaggio, oppure, è possibile montare una campana C40. I componenti della trasmissione devono essere fissati correttamente utilizzando le rondelle/blocco di sicurezza e dadi appropriati.

Il telaio deve essere originale, con modifiche libere; è ammessa la slitta artigianale.

Non sono consentite leve di comando che non abbiano le estremità arrotondate o che siano danneggiate, tali leve non devono uscire dalla sagoma del manubrio.

Non è consentito l'utilizzo del filo/trasmissione comando acceleratore verticale sporgente dalla sagoma del mezzo/manubrio.

Il comando acceleratore deve tornare automaticamente una volta rilasciato.

Sono vietate applicazioni e lavorazioni grossolane di qualsivoglia componente che possano arrecare danno a se stessi e agli altri piloti in caso di contatto.

E' facoltà della direzione gara, il cui giudizio è insindacabile, escludere il mezzo in base a considerazioni oggettive su quanto sopra descritto, al fine di garantire la massima sicurezza per tutti.

Sono consentite tutte le tipologie e tutte le modifiche alle seguenti parti:

- Testata
- Gomme
- Impianto frenante
- Impianto di scarico
- Albero motore
- Elettronica

Art. 2 – Vincoli sull'abbigliamento dei partecipanti

Il casco e gli stivali da cross sono obbligatori.

Il resto dell'abbigliamento deve essere adeguato alla manifestazione.

Art. 3 – Vincoli di assunzione delle responsabilità

E' consentita la partecipazione solo a coloro i quali hanno firmato il modulo di assunzione di responsabilità e la liberatoria per l'uso e sfruttamento dell'immagine personale, dopo aver preso visione e formalmente accettato il presente regolamento allegato.

Art. 4 – Modalità di iscrizione al campionato

E' possibile effettuare l'iscrizione al campionato in una qualsiasi delle giornate del campionato stesso (si veda la sezione Date tentative).

Le manifestazioni sono comunque aperte a tutti i risultati idonei ai vincoli definiti negli articoli precedenti; i partecipanti che sono iscritti al campionato, hanno il diritto all'assegnazione dei punti di merito, come descritto nell'articolo successivo.

La volontà di iscriversi deve essere comunicata alla Commissione Tecnica che, in caso di idoneità, procederà con l'iscrizione.

E' vivamente consigliata la preiscrizione al campionato; ulteriori informazioni su www.ciaocrossclub.it

Art. 5 - Modalità di partecipazione al campionato

Ad ogni evento, gli iscritti al campionato che intendono prendere parte attivamente alla manifestazione sono tenuti a versare ulteriori --5,00 (cinque) Euro, oltre alla quota di partecipazione decisa dalla particolare organizzazione, per contribuire all'acquisto dei premi del campionato. Tali premi verranno consegnati ai primi classificati del campionato (in base ai punti di merito accumulati durante tutte le giornate del campionato), alla fine dell'ultima giornata di campionato.

Per ogni singola gara, è previsto l'utilizzo di un solo veicolo da parte di ciascun partecipante, e ciascun partecipante può utilizzare un solo veicolo.

La modalità di svolgimento delle singole manifestazioni dipende dalla particolare organizzazione.

Art. 6 – Punteggi di merito

I punteggi di merito acquisiti da ciascun partecipante in ogni manifestazione vengono sommati.

Agli iscritti al campionato che non potranno prendere parte ad alcune manifestazioni del campionato, saranno assegnati numero 0 (zero) punti di merito.

I punteggi di merito assegnati in ogni manifestazione sono calcolati mediante la seguente tabella:

Posizione di arrivo	Punti di merito
1	25
2	22
3	20
4	18
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12
10	11
11	10
12	9
13	8
14	7
15	6
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1

Le posizioni di arrivo si intendono come relative ai partecipanti che sono anche iscritti al campionato, ovvero i partecipanti della singola manifestazione ma non iscritti al campionato non vengono considerati nella classifica del campionato (quella valida per l'assegnazione dei punti di merito).

Se al termine del campionato due o più partecipanti hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale dovranno essere adottati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

1. il maggior numero dei migliori piazzamenti delle manifestazioni disputate
2. il miglior punteggio acquisito all'ultima manifestazione.

Art. 7 - Obblighi spettanti alle singole organizzazioni

Deve essere effettuato il controllo sulla regolarità del mezzo ai primi tre classificati,

compresa la verifica della cilindrata massima.

Possono essere effettuati controlli a campione per verificare la regolarità del mezzo, a discrezione della Commissione Tecnica.

E' obbligatorio l'uso delle bandiere:

- gialle, per la segnalazione delle situazioni di pericolo;
- blu, per indicare ai doppiati di non ostacolare il passaggio dei partecipanti non doppiati;
- nere, per segnalare una scorrettezza;
- bianca e nera a scacchi, per notificare la fine dell'evento.

Ogni organizzazione deve calcolare i punteggi da assegnare ad ogni pilota, in base alla classifica della manifestazione che organizza, e renderli pubblici tramite il sito www.ciaocrossclub.it

Art. 8 – Decisioni prese dalla Commissione Tecnica

La Commissione Tecnica si arroga l'insindacabile diritto di ritenere non idonei alla partecipazione veicoli o partecipanti che non considera regolamentari.

I giudizi della Commissione Tecnica sono insindacabili.

Art. 9 – Ordine di partenza

Le modalità di decisione dell'ordine di partenza variano in base alla particolare organizzazione.

Art. 10 – Numeri dei partecipanti

I numeri dei singoli partecipanti devono essere esposti obbligatoriamente nella tabella anteriore del veicolo, e possibilmente anche nel retro della maglia.

I numeri devono essere numeri naturali, costituiti da 3 (tre) cifre al massimo.

I numeri vengono scelti dai partecipanti; ovviamente chi ha intenzione di iscriversi, per scegliere il proprio numero dovrà consultare prima la lista dei numeri già scelti.

I numeri possono essere scelti (preferibilmente) tramite preiscrizioni; ulteriori informazioni su www.ciaocrossclub.it

Art. 11 – Campionato costruttori

Al momento dell'iscrizione ciascun partecipante può specificare un team di appartenenza.

Ciascun team deve essere composto da non più di 3 (tre) piloti.

Il punteggio assegnato a ciascun team è costituito dalla somma dei punteggi assegnati ai singoli piloti facenti parte del team.

Art. 12 – Ulteriori manches durante la stessa manifestazione

A seconda delle singole organizzazioni, verranno svolte anche manches per altre cilindrato, non valevoli per il campionato.

Quindi la partecipazione alle manifestazioni non richiede l'iscrizione al campionato.

Art. 13 – Note generali

Il testo del presente Regolamento può subire modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

Date (tentative) delle giornate previste

	Data	Luogo	Note
I	Domenica 7 Marzo 6C Team	Massarella, Fucecchio (FI)	Saranno svolte anche manche 65cc e Open; Prove libere Sabato 6 Marzo; Inizio ore 9:00
II	Giugno Rat Race	Mercatello sul Metauro (PU)	
III	Sabato 10 Luglio CiaoCrossClub	Pietraviva (AR)	Saranno svolte anche manche 65cc e Open
IV	Settembre Rat Race	-	
V	Sabato 2 Ottobre CiaoCrossClub	Pietraviva (AR)	Saranno svolte anche manche 65cc e Open
VI	Novembre	-	

Informazioni aggiuntive per ogni evento su www.ciaocrossclub.it

Ultima modifica: 15 Gennaio 2009