

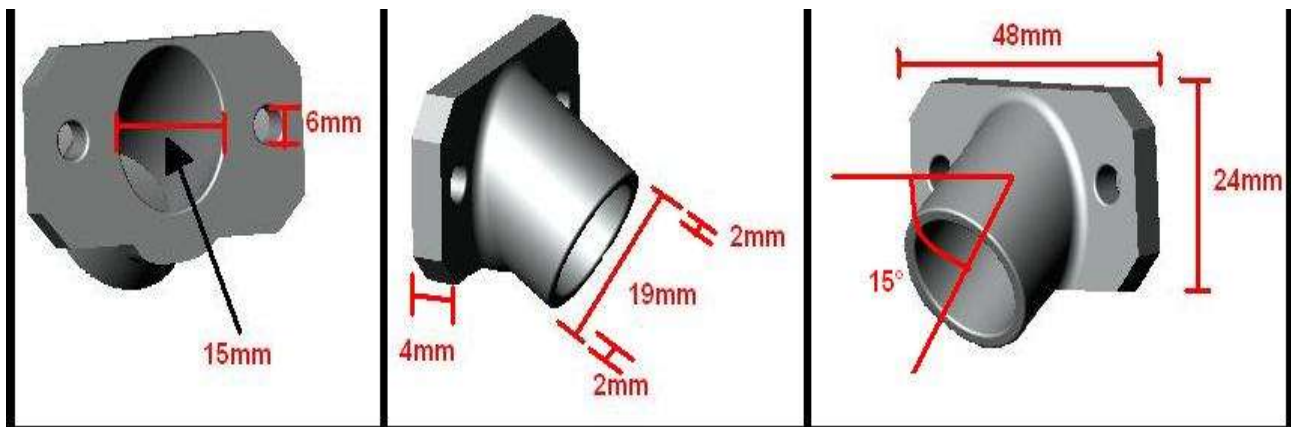
ADATTARE UN CARBURATORE 19 SUI CARTER POLINI SPEED ENGINE

Essendo un carter molto utilizzato, molte volte accade che non si è contenti di veder il proprio gruppo termico polini d46 (?75cc) alimentato da un banale 13/13, visto che siamo abituati a vederlo su dei 65cc...

A questo gruppo termico basterebbe anche un 13/13 ma per portarlo al massimo, si deve necessariamente cambiarlo in un 17.5 o anche 19.

Si nota da subito il collettore d'aspirazione polini che di certo non vedrà mai montato su di esso un carburatore di quella grandezza : ecco che si arriva a capire che è necessario un collettore d'aspirazione apposito alla nostra modifica. Io ho preferito farlo fare al tornio, per maggior sicurezza e quindi precisione.

Ecco qui di seguito il progetto con riportate le misure. (ringrazio Nicol Back per il modello in 3d)



Avrete notato di certo che per questo collettore si è abbandonata la forma “dritta”, la motivazione sta nel fatto che, con un collettore dritto, non sarebbe stato possibile inserire il carburatore (provare per credere).

Le misure riportate sono quelle che ho usato io, e devo dire che è riuscito a dir poco perfetto. Esse sono ottimali per il montaggio del carburatore 19 prodotto dalla Dell'Orto (PHBG 19) ma va bene anche per il 17.5 sempre prodotto dalla stessa casa. In generale, quindi, è adatto per qualsiasi carburatore fino al 19.



Considerando il rischio di perdite o simili, consiglio l'uso di un gommino che avrà la funzione di reggere meglio il carburatore al collettore.
Approfittando della lavorazione al tornio del collettore, ho fatto montare un "uscita" in modo da collegare il compensatore di fluidi ad esso (notate l'attacco che esce dal collettore...)



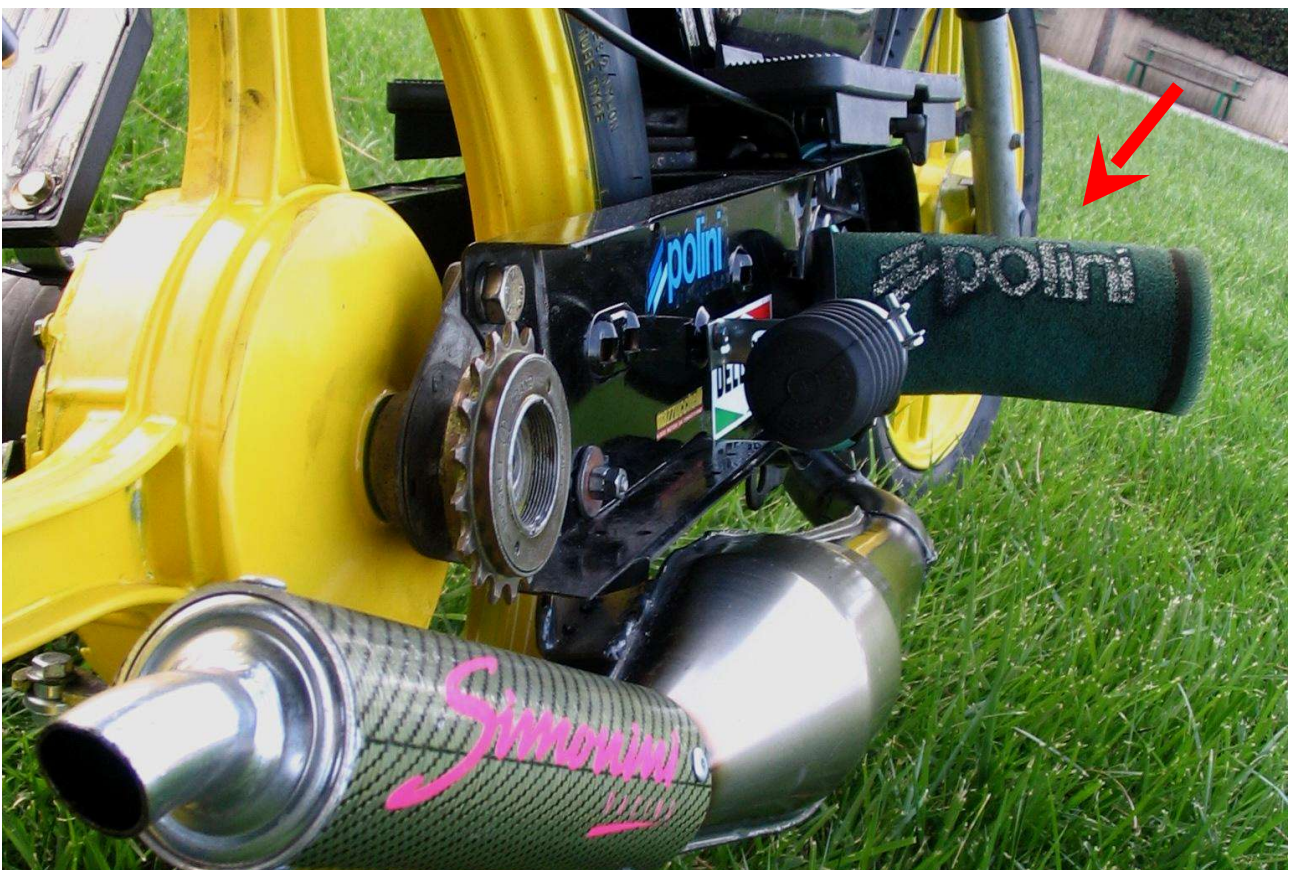
Nell'ultima foto ecco il blocco montato con il collettore d'aspirazione "artigianale" ad il quale vi è un 17.5 Dell'Orto. Il carburatore singolo, entra facilmente nel telaio, purtroppo non e' la stessa cosa per il filtro. A quel punto le soluzioni sono 3:

1: Andare senza filtro ed incorrere in possibile entrata di sporcizia all'interno del motore.

2: Fabbricare un filtro con la cara/vecchia calza della mamma o montarci uno piccolo come quello commercializzato dalla malossi.

3: Strafare e bucare il telaio per far uscire e mettere in bella mostra il vostro bel filtro.

Indovinate quale opzione ho scelto io? :D



Spero di esservi stato utile.

GUAIO

