

## Ottimizzazione di un cilindro originale/65 polini

Ecco una semplice guida su come ottimizzare un cilindro originale/ 65 polini e tutta la categoria di GT a bassa potenza e alta affidabilità. Le tecniche per l'ottimizzazione sono varie.

Intanto si può iniziare alleggerendo il pistone. L'operazione consiste nel limare il pistone alla base in modo da diminuire il peso di questo e comportare così un incremento di prestazioni, soprattutto di ripresa. Per questa procedura non serve avere molta esperienza ne macchinari speciali.. si può fare sia con una fresetta che con un dremel o trapano. L'importante è smussare bene tutti gli angoli vivi che possono rovinare i cilindro.

Poi si può continuare calcolando lo squish. Lo squish è in pratica la distanza del pistone (cielo) dalla testa nel PMS. E' un'operazione che viene fatta soprattutto negli scooter ma io la reputo utile anche sul ciao. Calcolando lo squish si può ottenere il massimo da un GT.

Andando avanti si può aprire lo scarico in altezza.. L'operazione inizia a diventare molto più complicata poiché è necessaria una certa manualità nell'utilizzo della fresetta. Io personalmente prima sgrosso via la maggior parte e poi rifino con calma con carta abrasiva- punte abrasive. Uso un dremel ad aria compressa che è un'ottima macchina poiché non ha problemi di surriscaldamenti. Un consiglio è quello di alzare lo scarico in modo uniforme per non incorrere nel problema dell'usura anticipata delle fasce.

L'ultima operazione che consiglio è quella di aprire i travasi. Questa procedura la consiglio ai più esperti poiché è molto rischioso aprire troppo i travasi.. i travasi devono avere un andamento il più regolare possibile per non creare sbalzi di

pressione. Si devono aprire dalla base fino alla fine con mano ferma e molta precisione.

Un'altra operazione che io non consiglio ma che è bene menzionare è la chiusura del foro dell'assivalvola.. Certi dicono che va meglio, io sono della teoria che se è tanto un 2% di incremento è il reale guadagno e poiché la testa raggiunge temperature elevatissime bisognerebbe utilizzare materiale d'apporto che fonda a temperature elevatissime e non stucchi e resine varie. Inoltre personalmente con variatore a rulli era difficilissimo accendere il ciao senza assivalvola dato il rapporto molto corto all'inizio e la compressione..

Ricordatevi che l'unica cosa che si deve fare per un mezzo che corre è fare i lavori puliti e precisi senza fretta.

Ciao

Fil89n

Created by Fil89n