

Centralina analogica ad anticipo variabile

per equipaggiamento Vespa ET3,PXE,PK

"Delayer-Vespa"

Descrizione preliminare.

Il dispositivo in oggetto viene installato su impianti di accensione già esistenti su motori 2T Vespa con accensione elettronica, allo scopo di rendere variabile l'angolo di anticipo accensione. N.B. Questo dispositivo non è idoneo a impianti di accensione a puntine per Vespa. Esso agisce comandando intelligentemente la centralina originale del mezzo.

Note di utilizzo.

L'installazione del dispositivo è consentita solo a persone dotate di adeguata conoscenza tecnica in campo elettrico-elettronico e meccanico.

Questo dispositivo è destinato a mezzi e motori non circolanti su suolo pubblico, ma in competizioni su circuiti privati.

Qualsiasi impiego del dispositivo diverso da quello per cui è stato concepito è improprio e pertanto vietato. La responsabilità derivante dall'utilizzo del dispositivo è interamente a carico dell'utilizzatore e dell'installatore, così come un'uso improprio dello stesso.

Caratteristiche tecniche.

- Funziona da 500 ad oltre 20000 Rpm.
- Alimentazione con impianto elettrico di serie.
- Non richiede l'utilizzo di fili aggiuntivi all'accensione di primo equipaggiamento.
- Non richiede l'utilizzo di una bobina aggiuntiva esterna.
- Non richiede l'uso di un Computer per impostare la curva di anticipo, ma semplicemente un cacciavite.
- Si rende necessario l'utilizzo di un cappuccio candela da 5 Kohm in luogo di quello di serie.

Schema elettrico di collegamento.

